



Brengt alles samen.

Regels ladingzekeren in Duitsland

Fred Hoozemans

12 mei 2011

Vrachtwagen verliest 600 kratten bier

MÜNCHEN • Een vrachtwagen met een grote lading bierkratten heeft een ravage veroorzaakt op een oprit van de snelweg A96 bij München. Volgens de politie van de Zuid-Duitse stad had de 43-jarige chauffeur zijn lading niet goed vastgezet. Toen hij de bocht doorging, belandden ongeveer zeshonderd kratten met bier op het asfalt. Er is naar schatting voor 30.000 euro aan drank verloren gegaan. De oprit was enkele uren afgesloten. (ANP)

11-05-11

AD

Een voorbeeld



Brengt alles samen.



Een voorbeeld



Brengt alles samen.



Een voorbeeld



Brengt alles samen.



Een voorbeeld



Brengt alles samen.



Een voorbeeld



Brengt alles samen.



Een voorbeeld



Brengt alles samen.



European Best Practice Guidelines on Cargo Securing



EN 12195 versie november 2010

Wegenverkeerswet

Regeling Voertuigen

Gebruiksregels

Vier wetsartikelen m.b.t. lading

Artikel 5.18.4 (uitzicht rondom)

Artikel 5.18.5 (aanwezigheid spiegels)

Artikel 5.18.6 (vastzetten en afdekken)

Artikel 5.18.8 (scherpe delen/lichamelijk letsel)

Artikel 5.18.6

1. De lading of delen daarvan moeten zodanig zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek, niet van het voertuig kunnen vallen.

Artikel 5.18.6

2. Losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen, moet deugdelijk zijn afgedekt.

Duitse wetten:

Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG)

Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
(StVZO)

Straßenverkehrs-Ordnung

en anderen.

VDI richtlijnen

VDI 2700 blad 1 t/m 12

VDI 2700a diploma ladingzekeren

(EN 12195 is voortgekomen uit de VDI richtlijnen)

Uitgangspunt VDI richtlijn:

Ladingzekering moet bestand zijn tegen een kracht gelijk aan:

80% van het ladinggewicht voorwaarts

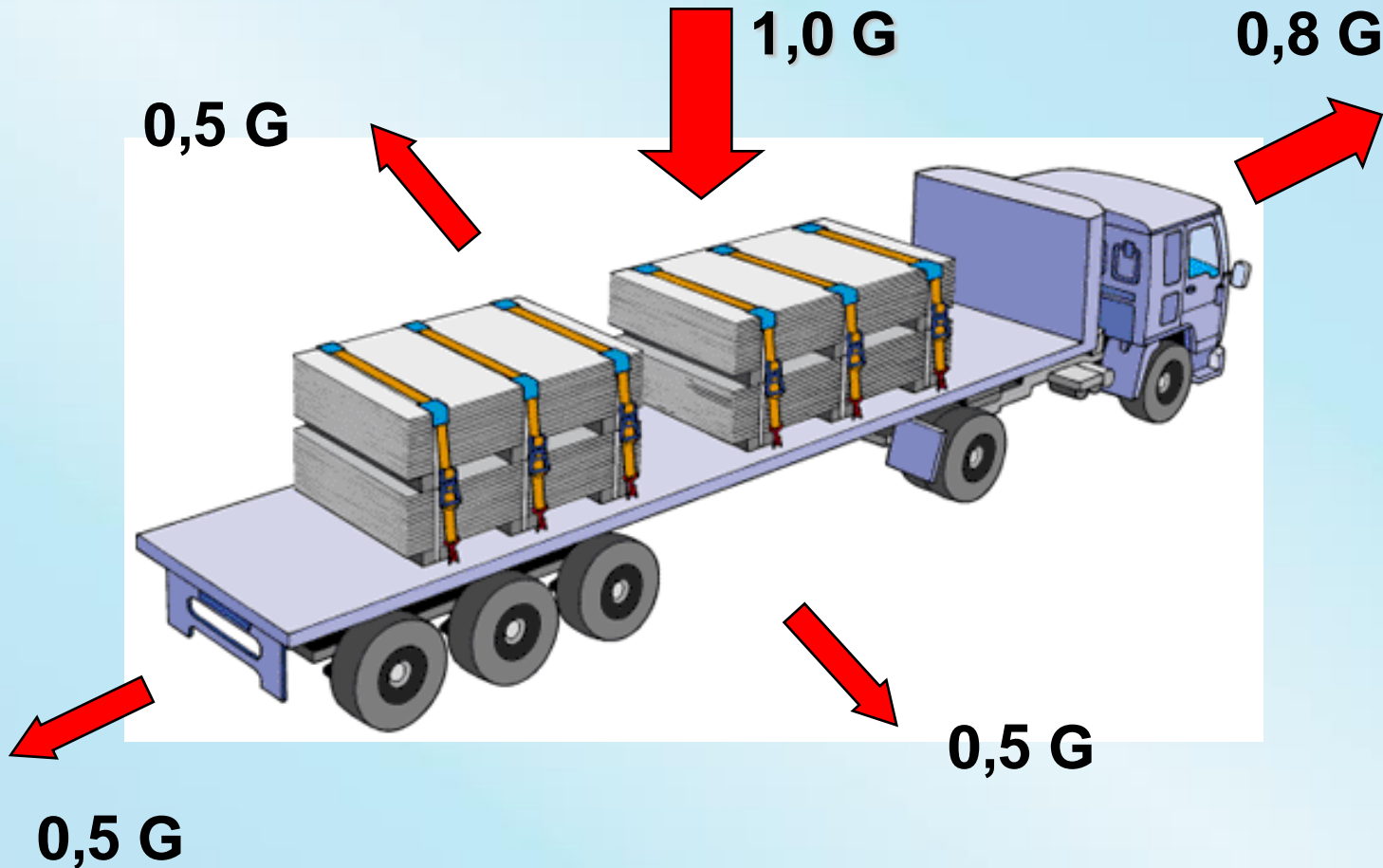
50% van het ladinggewicht zijwaarts

50% van het ladinggewicht
achterwaarts

Wettelijke bepalingen Duitsland



Brengt alles samen.



Vele wettelijke regels, normen, richtlijnen en aanwijzingen van toepassing.

Verantwoordelijkheid bij:

Chauffeur

Verlader

Voertuigeigenaar/vervoerder

Bij overtreding:

Boete in drievoud

3 strafpunten

Lading zekeren conform voorschriften

Nederland:

Niet afdekken € 280,=

Voertuig gebonden

lading: € 280,=

- Stophout en bezems
- Gereedschap en dekzeilen
- Spanbanden e.d.

Overige lading

Schikking OM

Duitsland:

Chauffeur:

€ 50,= tot € 80,= + 1 of
3 strafpunten

(Strafrechtelijke
aansprakelijkheid)

Verlader/vervoerder

€ 150,= tot € 270,= +
3 strafpunten

Overtredingen die in Duitsland worden begaan door buitenlandse chauffeurs worden hetzelfde bestraft als Duitse chauffeurs.

In AVC art. 4(binnenland)geregeld:

- Afzender/verlader draagt zorg voor laden en goede stuwage (dus ook lading zekering), tenzij partijen anders overeenkomen

Ook art.4 AVC

Vervoerder kan overeenkomst opzeggen:
Slechte belading/overbeladen.

Mogelijkheid geven om:

Herladen/overbeladen ongedaan
maken

Weigering opdracht en kost € 500,- ;

Vervoerder is op grond van artikel 1099 van het BW niet aansprakelijk als calamiteit het gevolg is van:

1) behandeling 2) lading 3) stuwing of 4) lossing door personeel van afzender of geadresseerde.

Internationale vervoer CMR van toepassing
Vervoerder niet aansprakelijk bij:

Verlies en schade het gevolg van
behandeling, lading, stuwning of lossing
van de goederen door de afzender of
geadresseerde.

- 1. Zet geschikt voertuig in.**
- 2. Let op maximale gewichten en aslasten**
- 3. Let op verdeling van gewicht**
- 4. Maak de laadvloer schoon**
- 5. Let bij deellading op restant gewicht**
- 6. Sluit de lading op**
- 7. Bepaal aantal geschikte spanbanden/-kettingen**
- 8. Beschadig de lading niet**
- 9. Pas snelheid aan**



Wettelijke bepalingen



Brengt alles samen.

?