



Tips voor remleiding en remmen (fels) gereedschap.

Als u weinig of geen ervaring heeft met werkzaamheden aan het remsysteem van uw auto, schakel dan hulp van een ervaringsdeskundige in (dat kan als het echt niet ander kan, ook internet of een boek zijn). Dit geldt even goed voor garagisten / monteurs die geen ervaring hebben met bijv. het zelf maken van (rem)leidingen.

Waar u extra op dient te letten, zijn de volgende zaken:

- Een remleiding is altijd van zacht materiaal gemaakt, er is geen enorme kracht nodig om een flens aan de leiding te maken of om deze in te korten. Dat betekent dus ook dat de leiding snel kan knikken of kapot te duwen is.
- Als er een remleidingen aan vervanging toe is, is dat altijd hét moment om het hele remsysteem grondig na te lopen.
- Remvloeistof is bijtend en de meeste soorten trekken vocht aan. Vervang na een klus aan uw remmen altijd de remvloeistof voor nieuwe vloeistof van de juiste soort, uit een verzegelde verpakking.
- Controleer remklauwen en zuigers met groot oog voor detail. Een slecht lopende remzuiger kan voor kromme schijven, oververhitte blokken en vele andere riskante situaties zorgen. Gereedschap zoals een [remzuigerpers](#) zal niet goed met de hand te spannen zijn, als de remklauw niet goed gangbaar meer is. Forceer de zuiger nooit met grof geweld open, tenzij u van plan bent om de klauwen te vervangen of te reviseren.
- Hebben uw achterste remzuigers een draaisysteem? Dan kunt u niet zonder een [remzuiger terugstelset](#).
- Na iedere klus waarbij het remsysteem “open” geweest is moet het systeem ontvlucht worden met [een remontluchter](#).

Remzuiger terugstel gereedschap hebben wij in diverse varianten, [kijk op de website](#) voor de toepassingen. Hoe weet u zeker of het gereedschap past op uw auto? Daar is maar 1 goed antwoord op: Door te kijken. Er is geen 100% betrouwbare database met remzuiger aansluitingen. Door uw remzuigers te bekijken kunt u zien of deze 1, 2, 3, of 4 uitsparingen hebben en zo beoordelen of de juiste adapter in de terugstel set zit. Sommige onderdelen leveranciers kunnen hier behulpzaam in zijn. Ook Google afbeeldingen biedt vaak een zee aan informatie. Sommige [imitatie](#) remzuigers hebben een andere aansluiting dan origineel, maar meestal is de nieuwe aansluiting een kruis of sleuf waar een universele adapter op past (deze zitten in al onze terug stel sets).

Hoonapparaten voor remklauwen zijn beschikbaar voor de gevorderde technici. Hiermee kunt u lichte pitting van de cilinder schoonmaken met behoud van de rondheid. In de rubriek [hoonapparaten](#) treft u onze voorraad Midlock hoonapparaten.

Goedkopere modellen fels set (die werken met ronde adapters met een pinnetje) hebben de eigenschap dat het pinnetje van de adapter af kan breken. Dit gebeurt uiteindelijk altijd, maar als u de adapter te strak aandraait kan breuk snel en vaak voorkomen. Het pinnetje is namelijk zeer dun. Maar ook als u de leiding net niet goed gecentreerd heeft of als u de boel te gehaast aandraait gaan de adapters veel korter mee dan wanneer er met beleid mee omgegaan wordt. Wij vervangen deze adapters soms uit coulance, maar het betreft geen garantiekwestie aangezien de adapters een verbruiksproduct zijn (net als een boortje, pendrijver of centerpunt).

Duurdere modellen fels gereedschap werken met klemblokken. Deze gaan bij correct gebruik eigenlijk nooit stuk, tenzij er te hard doorgedraaid wordt tijdens het felsen. Defecte klemblokken worden niet onder garantie vervangen, maar zijn vaak wel apart leverbaar. Ook hier geldt: Pas uw gereedschap en werkwijze aan als u vaak dingen te strak draait. Een klein rateltje is beter te doseren dan een extra lange ringsleutel.

Buigtangen zijn makkelijk in gebruik, maar wijk nooit van de maat af die er op staat! Als u met de verkeerde contactrol of mal een leiding buigt, dan kan deze knikken of afknippen. De meeste buigtangen met ronde contactrollen hebben 2 maten per rol, draai de juiste maat naar de leiding toe voor u gaat buigen.

Open ring sleutels zijn er om een 6-kant te pakken terwijl er eigenlijk een remslang of leiding in de weg zit. De [open ring sleutel](#) valt om de slang/leiding heen en pakt alsnog 5 kanten van de nippel. Remmen worden vaak heet en hangen in het straatvuil dus het kan soms alsnog een strijd zijn om nippels los te krijgen. Geduld, [goede kruipolie](#) en soms zelfs heet stoken zijn de enige oplossingen. Vergeet niet alle resten van oliën en remvloeistof te verwijderen voor u de remmen gebruikt, hier is [remmenreiniger](#) ideaal voor (ook voor het reiniger vóór u de boel uit elkaar haalt).

Trommel remmen komen nog voor op vele compacte auto's en oldtimers. Deze zijn technisch niet al te ingewikkeld maar vergen vaker onderhoud en afstelling om correct te (blijven) werken. Maak altijd eerst alles zo schoon mogelijk voor u onderdelen gaat demonteren. Wij hebben [diverse speciale gereedschappen](#) en sets voor onderhoud van trommelremmen. Wij leveren op speciale bestelling ouderwetse remvoering diktemeters en hebben tevens [remtrommel trekkers en remtrommel meetgereedschap](#) in huis.