

## Op zoek naar een goede compressor?

Onze selectie compressoren komt tot stand op basis van onze jarenlange ervaring met compressoren en met onze leveranciers / fabrikanten. Zo kunnen wij niet alleen leveren, maar ook adviseren én ondersteunen. Van bandenpomp... tot industrie machine.

Er zijn een aantal zaken om bij stil te staan bij het uitkiezen van een lucht compressor, want de beste keuze is altijd de voordeligste keuze.

1. Het antwoord op de meest gestelde vraag over compressoren
2. Liters per minuut
3. Ketelformaat
4. De werkplaatscompressor / Italiaanse compressor
5. Hobby of Profi?
6. De compressorkist
7. Stroomvoorziening
8. Aansluitingen
9. Vocht / condens
10. Luchtverzorging
11. Onderhoud
12. Luchtgereedschap
13. Andere compressoren



### 1. Het antwoord op de meest gestelde vraag over compressoren:

Een 6, 8, 10, 15 of 25 liter hobby compressor zal nooit een "motor aangedreven" luchtgereedschap zoals een slijptol, boor- of polijstmachine bij kunnen benen, hij komt letterlijk "lucht" te kort. Een [professionele slagmoersleutel](#), of een [HVLP spuitpistool](#) wil vaak nog wel werken op een 25 liter model, maar dan wel in hele korte etappes.

## 2. Liters per minuut?

Bij iedere compressor wordt aangegeven wat de aanzuigcapaciteit is. Dat gegeven wordt vaak ten onrechte verwisseld met "lucht opbrengst", maar de aanzuigcapaciteit wordt gemeten op 0 bar, dus dat is net zoets als meten hoe hard je berg af, met wind mee kan fietsen. In de praktijk is de netto luchtopbrengst dus veel lager dan de aanzuigcapaciteit. Hoe beter de compressor is, hoe kleiner het verschil tussen bruto en netto capaciteit. Het hangt er natuurlijk ook vanaf hoe u het gereedschap gebruikt en hoe groot de ketel van de compressor is. Een slijptol moet continu draaien en verbruikt dus ook continu veel lucht, maar een goede slagmoersleutel verbruikt maar een paar seconden lucht om een bout los te krijgen.

## 3. Hoe groot moet de ketel zijn?

"Hoe groter hoe beter" is niet altijd de goede gedachte. Vooral bij instap modellen (en bij B-merken) wordt dezelfde motor van een 15 liter compressor ook op een 50 liter ketel geleverd. Resultaat is een motor die harder moet werken om de grotere ketel te vullen. Gaat u dan ook nog langdurig veel lucht verbruiken, dan wordt de motor dus ook een stuk zwaarder belast. Bij een betaalbaar model compressor kunt u dus vaak beter voor de machine met het kleinere model ketel kiezen. Merken als Airpress hebben tegenwoordig vaak wel een [slim model](#) in het programma waarbij de 50 liter versie een 2 cilinder (V-twin) motor heeft. Zo betaalt u niet de hoofdprijs, maar heeft u wel de voordelen van een grotere luchtopbrengst, lagere bedrijfstemperatuur én een machine die toch best compact is.

## 4. Italiaans model / werkplaats compressor?



Een "Italiaans model" is een compressor waarbij de elektromotor en het cilinderblok gescheiden van elkaar op de ketel staan en met een V-snaar aan elkaar verbonden zijn. Het ontwerp bestaat al heel lang en kent een aantal voordelen:

- Betere warmte afvoer
- De elektromotor staat niet in contact met (de hitte van) het cilinderblok
- Beide componenten zijn apart te onderhouden / vervangen
- Draait op een lager toerental waardoor ze langer mee gaan
- De poelie fungeert gelijk als koelventilator
- In hele veel varianten leverbaar omdat er met losse componenten wordt gewerkt

Maar let wel op dat het begrip “Italiaanse compressor” lang niet altijd in houdt dat de machine daadwerkelijk in Italië (of Europa) gebouwd wordt. Een in [Azië gebouwde machine](#) kan evengoed een kwalitatief prima oplossing zijn, maar er zijn een hoop leveranciers die een Aziatische machine aanprijzen als “Italiaans”.

### **5. Hobby of professioneel:**

Professionele compressoren zien er vaak ongeveer het zelfde uit als een hobby model. Er zijn daarom aanbieders die alles “professioneel” noemen. Professionele compressoren hebben doorgaans een lagere aanzuigcapaciteit dan een vergelijkbare hobby machine. Maar het verschil tussen aanzuigcapaciteit en netto luchttopbrengst is kleiner. De professionele machine is namelijk berekend op zogenaamd continu-gebruik (zoals drie kwartier schuren). Een hobby machine is ongeschikt voor dat soort gebruik, deze kunt u het best na een etappe 15 minuten af laten koelen. Er zijn veel onbekende namen te koop, kies voor een bewezen merk dat ten minste al een aantal jaren leverbaar is.

### **6. Compressorkist of ombouw?**

Een compressor ombouw is een simpele manier om de compressor stiller te maken, maar ook een veel voorkomende oorzaak van oververhitting en defecten. Als geluid erg belangrijk is, overweeg dan een gedempte compressor, een andere plaats voor de machine, of een [LOW NOISE](#) model. Een compressor in een kist wordt altijd heter. Een beginnend defect aan de compressor (laag oliepeil, lekkage, rafelende V-snaar) wordt niet of (te) laat opgemerkt.

### **7. Stroomvoorziening:**

Alle grotere (50+ liter) compressoren met 2 of meer cilinders trekken veel stroom bij het opstarten. U heeft voor zo'n compressor een goede stroom groep nodig waar niet te veel andere apparaten aan vast zitten. Zorg ervoor dat de afstand tussen stopcontact en stoppenkast niet al te groot is (schuurtje achterin de tuin..) en als dat wel zo is, gebruik dan een serieuze maat stroomkabel. Onvoldoende stroomvoorziening is slecht voor de elektromotor van de compressor.

### **8. Aansluitingen:**

[Euro koppeling of nippels](#) zijn de meest geschikte koppeling in Europa. Vrijwel alle nieuwe compressoren worden geleverd met 1/4" (kwart inch) Euro koppelingen en schroefdraad. Andere koppelingen zoals Orion hebben een kleinere luchtdoorlaat dan Euro en dat werkt als begrenzer, zeker als u met een slagmoersleutel of andere “grootverbruikers” werkt. Denk ook na over de [slang diameter](#). De minimale binnenmaat van uw slangen en koppelingen moet 7mm zijn om goed van uw luchtgereedschap gebruik te kunnen gebruiken. Gebruikt u een slang van meer dan 10 tot 15 meter lengte? Ga dan een slangmaat omhoog, naar 3/8". Maak nooit een gebrek aan doorlaat goed met extra werkdruk: Als u 8 bar nodig heeft om een gereedschap te gebruiken dat op 6 bar hoort te draaien, dan is er ergens een te kleine doorlaat in uw slang of nippels. Die hogere werkdruk is niet goed voor het gereedschap.

### **9. Vocht / condenswater:**

De compressor zuigt koude lucht aan en perst die lucht samen. Hierdoor ontstaan hitte en condens. Een deel van dit condenswater komt in de olie terecht en dampst daar weer uit als de olie warm is. De rest zet zich af in de ketel en blijft daar liggen tot u de ketel aftapt. Om condensvorming te beperken hebben veel compressoren een lange leiding van motor naar ketel en soms een deel met koelribben om de temperatuur te beperken. Aftappen van de

ketel valt onder standaard onderhoud en wordt vaak vergeten. Het afgetapte vocht is trouwens niet bepaald schoon, ga er gepast mee om.



15 liter verontreinigd water uit een 50 liter compressor ketel. Dus dan was het eigenlijk een 35 liter compressor.

### 10. Luchtverzorging?

Een [luchtverzorgingsunit](#) of [waterafscheider](#) filtert water en deeltjes die ná de compressor in de lucht zit. Het is een nuttig hulpmiddel om uw luchtgereedschappen te beschermen tegen vocht en (eventueel) tegelijk te smeren met [pneumatische olie](#). Voor hobbymatig gebruik is het echter al erg fijn als er überhaupt een waterafscheider wordt gebruikt. Want juist in hobby toepassingen wordt met kleinere machines gewerkt wordt die relatief heet worden. Bijkomend voordeel is dat u de unit aan de muur kunt monteren en dan meteen een handig reduceerventiel + manometer heeft.

### 11: Onderhoud..

Een compressor is geen onderhoudsvrij apparaat, tenzij het er specifiek bij staat (olievrij / onderhoudsvrij). De levensduur van een compressor is grotendeels afhankelijk van type gebruik en onderhoud, doet u beide met verstand dan heeft u jaren plezier van de machine. Per machine zijn de werkzaamheden anders, in de basis geldt:

- Oliepeil regelmatig checken
- Als de olie wit of juist diep zwart is: Verversen met monograde [compressor olie](#). Geen motorolie, ATF, of iets uit het keukenkastje.
- Controleer (indien aanwezig) de V-snaar en span hem en/of lijn hem uit.
- Loop in en uitgaande koppelingen na en check op olie lekkage
- Laat de compressor absoluut leeg lopen (0 bar) en tap de ketel af. Er zit altijd ergens een ventiel of plug onderop de ketel. Probeer de plug schoon terug te schroeven, er komt vuil mee dat de afdichting kan blokkeren.

### 12. Luchtgereedschap / Air tools > [klik](#)

Hoort niet helemaal thuis in dit verhaal, maar heeft toch enige toelichting. Fabrikanten overschreeuwen elkaar met meer vermogen en lager luchtverbruik. Maar vooral bij de hobby gereedschappen zijn die gegevens overdreven. Een hobby slagmoersleutel zal bijv. een hoop lucht verspillen tijdens het op toeren komen (opspoelen) en de slagkracht is netto vaak een stukje lager dan de fabrikant op geeft. Doorgaans maakt hobby gereedschap ook meer herrie, zelf meer dan volgens ARBO eisen mag (dus pas op als je budget spullen in een garagebedrijf gebruikt).

Met professionele spullen is dan weer wel best indrukwekkend rendement uit een kleine compressor te halen. Wij hebben klanten die met succes professionele [SP tools mini slagmoersleutels](#), en de [Rodac RC2751 stubby](#) gebruiken op onwaarschijnlijk kleine compressoren.

Ook pneumatische gereedschappen hebben echt (de juiste) smering nodig. Dat kan door een luchtverzorgingsunit te gebruiken (zie hoofdstuk 10), door een [mini olie vernevelaar](#) te plaatsen of door de apparaten handmatig te smeren met een paar druppels [pneumatische olie](#) of [machine olie](#). Ook hier geldt dat ATF, motorolie, kettingvet of iets uit uw keuken de lamellenmotor van het luchtgereedschap kunnen beschadigen of de lamellen kunnen laten verkleven. Gereedschappen die hogere prestaties leveren zijn gevoeliger voor de juiste en regelmatige smering, net als bij een verbrandingsmotor die hoge prestaties levert.

### **13. Andere compressoren**

Voor de professionele en groter(e) werkplaats zijn er naast zuiger compressoren diverse andere opties zoals (externe) schroefcompressoren en Hydrovane systemen. In dit overzicht gaan we daar niet al te inhoudelijk op in omdat de luchtvoorziening van het midden en grootbedrijf [maatwerk](#) is. Bel of mail, voor een maatwerk offerte op basis van werkplekken, lucht vraag, type lucht vraag, werktijden en huisvesting.

Heeft u vragen naar aanleiding van dit artikel? Neem dan [contact](#) op met [Autogereedschap.com](http://Autogereedschap.com) of bekijk onze selectie compressoren [in de webshop](#).

# **AutoGereedschap.COM**

Op dit artikel rust auteursrecht, welke volledig juridisch intellectueel eigendom van Motiv Tools is. Alle informatie, in welke vorm dan ook, wordt beschermd door het auteursrecht, merkenrecht, handels-naamrecht of ander (intellectueel) eigendomsrecht en blijft ten allen tijde eigendom van Motiv Tools, al dan niet handelend onder de naam [Autogereedschap.com](http://Autogereedschap.com).