

Accu onderhoud

Gemiddeld gaat een fietsaccu vijf tot zes jaar mee, mits goed onderhouden. We kunnen stellen dat een gereviseerde accu minstens zo lang mee gaat aangezien deze is voorzien van verse, nieuwe cellen.

Wel is het belangrijk goed om te gaan met de fietsaccu. Daar geven wij u graag tips over.



Wat kunt u zelf doen?

Bewaar de accu koel en droog

Elektronica en vocht gaan niet goed samen. Bewaar de accu daarom altijd droog en bij voorkeur in een koele omgeving. Staat uw fiets buiten en is de accu afneembaar? Neem deze dan mee, dit verkleint niet alleen de kans op waterschade, maar ook de kans op diefstal. Soms blijft de fiets stroom vragen wat de accu onnodig ontlaadt.

Laad de fietsaccu iedere maand

Gebruikt u de accu voor langere tijd niet? (Ont)laad de accu dan eerst halfvol alvorens u hem opbergt. Een volle accu slijt namelijk sneller. Laad de accu vervolgens tenminste iedere maand kort bij door deze ongeveer een uur te laden. Zo houdt u de accu op peil en voorkomt u diepontlading.

Berg de accu om bovengenoemde reden ook nooit helemaal leeg op. Dankzij zelfontlading kan de accu dan alsnog in diepontlading raken.

Laad de accu bij kamertemperatuur

Het laden van een Li-Ion accu dient altijd boven de 0°C te gebeuren. Indien de accu uit de vrieskou komt, laat deze dan eerst bij kamertemperatuur acclimatiseren. Het laden van een fietsaccu bij een temperatuur lager dan 0°C kan resulteren in onomkeerbare schade aan de cellen!

Kou heeft echter ook voordelen, zo vertraagt kou het natuurlijke verouderingsproces en de zelfontlading. Het kan dus geen kwaad om de fietsaccu in een garage of schuur te bewaren in de winter. Toch blijft het verstandig(er) vrieskou te mijden. Zo verkleint u de kans op condensvorming bij temperatuurschommelingen. Ook voorkomt u hiermee de kans op het per ongeluk laden van de accu beneden 0°C.

Laat de lader niet permanent gekoppeld aan de accu

Zodra de accu volgeladen is ontkoppelt u de accu van de lader. Tevens adviseren wij de lader uit het stopcontact te nemen. Niet alleen draagt u zo bij aan het milieu, ook bespaart u geld op de energiekosten.



Laad de accu niet na iedere korte rit

Als u regelmatig korte afstanden fietst is het verstandig om de accu niet na iedere rit op te laden. Beter is het om de accu pas te laden als deze halfvol is. Volledig opgeladen Li-Ion accu's slijten namelijk sneller dan fietsaccu's die voor 90% of 95% geladen zijn.

Gebruik uitsluitend laders die geschikt zijn voor uw accu

Gebruik geen voedingen of laders voor andere accu technieken aangezien dit de accu ernstig kan beschadigen, soms met gevaarlijke gevolgen.

Eerste gebruik nieuwe fietsaccu

Zorg dat de accu volledig is opgeladen. Rijdt de accu vervolgens helemaal leeg, het liefst zonder de accu tussentijds te laden. Zodra de accu leeg is, laadt u de accu weer volledig op. Herhaal deze cyclus 2 – 3 keer. Zo krijgt u een goed beeld van de gemiddelde actieradius op een volle acculading en bovendien presteert de accu optimaal na 3 laadcycli.



Actieradius factoren

De actieradius is afhankelijk van verschillende factoren zoals; de capaciteit van de accu, de stand van trapondersteuning, bandenspanning, het rijgedrag (snelheid, gebruik van de versnellingen), weersomstandigheden, wegdek, gewicht (belading) en het onderhoud van de accu.

Energy Shop

DE MOBIELE STROOMSPECIALIST

De Energy-Shop is een webshop van Miton. U vindt hier de meest voorkomende producten zoals startaccu's, huishoud accu's, gereedschap accu's, opladers, motoraccu's, loodaccu's, scootmobielaccu's, batterijen, bootaccu's, metalsub, etc.

<https://www.energy-shop.nl>

<https://www.fietsaccu.nu>

<https://www.miton.nl>

