



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Plakinstructie Ultimate Wrap Folie

Algemene omschrijving:

Onze Wrap Folies zijn hoogwaardige beschermingsfolies welke voor vele binnen- en buitentoepassingen te gebruiken zijn.

Deze beschermingsfolie is speciaal doorontwikkeld voor optimale bescherming aan carrosserieoppervlaktes voor personenauto's, bestelauto's en motoren enz.. (motorkappen, bumpers, spiegelbehuizingen, dorpels, wielkuipen etc).

Speciale eigenschappen:

Bijzondere kenmerken van de Wrap Folies zijn de geringe materiaaldikte en de extra glanzende of matte oppervlakte. Deze beschermingsfolie heeft goede verwerkings - en applicatie-eigenschappen en goede aanpassingsgeschiktheid op zowel vlakke als licht gebogen oppervlaktes.

Het bereik van deze Wrap Folies zorgt voor toepassings - specifieke oplossingen zoals,

- Sterk verbeterde chemische en mechanische bescherming van het onderliggende oppervlak
- Langduriger verouderingsbestendigheid, in detail;

1. Bescherming tegen schades als gevolg van steenslag
2. Bescherming tegen schades als gevolg van insecten en ongedierte
3. Bescherming tegen schades als gevolg van zand, gravel en gruis
4. Bescherming tegen schades als gevolg van gebruik

Wrap Folie beschermt tegen putten, krassen en beschadigingen van hoge temperaturen. De lijmlaag zorgt voor een betrouwbare hechting op het gewenste oppervlak en is resistent tegen de meest voorkomende weersomstandigheden zoals, temperatuurwisselingen en vocht. De kleefstof laat bij een correcte montage geen beschadigingen achter op het onderliggende oppervlak na evt. verwijdering van de beschermingsfolie.



Ultimate Tuning
 Internet : www.ultimatetuning.nl
 Email : info@ultimatetuning.nl
 KvK nummer: 50647091
 BTW : 002236770B38

Opslag van de folie:

1. Opslagwijze: Hangend ,staand of liggend
2. Opslagtemperatuur: +18°C tot +26°C
3. Luchtvochtigheid: 40 – 60% relatieve luchtvochtigheid
4. Opslagtermijn: Maximaal 2 jaar

Specificaties

Folie Diktes

	Glans	Mat	Satin	Chroom	Structuur
Ultimate Wrap	180 µ	120 µ / 140 µ	160 µ / 180 µ	180 µ	160 µ

Minimale aanbrengtemperatuur

+16°C (omgeving & oppervlakte)

Post Heating Temperatuur

+90°C tot +105°C

	Lijm Kleur	Lijmlaag	UV Filter	Ondergrond
Ultimate Wrap	Doorzichtig	Zelfklevend	✘	Vlak, Licht gebogen

Inrichting en uitrusting van werkplek :

1. Voldoende plaats in ruimte, ook om rondom de auto heen te kunnen komen
2. Stofvrije bodem
3. Verblindingsvrije indirecte belichting van boven en zijkanten
4. Gelijmatige verwarming, minimaal 16 – 20 C.
5. Trekvrrije luchtcirculatie



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Benodigde gereedschappen :

1. Microvezeldoekjes
2. Schoonmaakreiniger (3M Surface Preparation System)
3. Haarföhn (of heteluchtpistool met temperatuurregelaar)
4. Rakel met vilt
5. Stanley mes met afbreekmessen (RVS)
6. Rolmaat
7. (Evt. Complete (dop- en inbus) sleutelset en schroevendraaier(s)

Vorbereiding

1. Auto reinigen en drogen.
2. De te beplakken oppervlaktes (ook kanten en hoeken) reinigen met Schoonmaakreiniger (3M Surface Preparation System) en Microvezeldoekjes. (achter de kanten een rakel in het Microvezeldoekjes wikkelen om vooral de randen en hoeken goed te reinigen)
3. De te bekleden vlakken inmeten en een snijplan aanmaken (Pagina 5)
4. Folie snijden
5. Auto nogmaals stofvrij maken



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Aanbrengen van de folie

1. De handen moeten schoon zijn, zorg dat u zo min mogelijk met de vingers aan de lijmlaag komt.
2. Het is raadzaam eerst met de grootste vlakken te beginnen, evt. snijverlies kan dan voor de kleinere vlakken worden gebruikt.
3. Het aanbrengen begint van onder naar boven en van achter naar voren, zodat er bij overlappingsen geen vocht- of luchtbelletjes ontstaan.
4. De voorgesneden foliedelen in het midden over een circa 15cm baan (het siliconenpapier / backing verwijderen) aan het te beplakken oppervlakte vlak fixeren met de rakel. Naast de gefixeerde baan de folie onder een hoek van 15 graden houden en met de rakel (viltkant) de folie middels strijkbewegingen zoveel mogelijk blaasvrij aanbrengen.
De rakel moet hierbij in vlakke positie staan en met enige druk worden bestreken.
5. Rondingen en hoeken (zoals bij zijschermen en motorkappen) worden met behulp van een föhn bekleed. Daarbij wordt de folie in het bereik van de ronding met de föhn verwarmd en zo gestretched (de folie laat zich + / - 150% uitrekken) dat de folie zich zonder vouwen over het vlak laat bekleden.
Om terugtrekken van de folie tegen te gaan de folie "omleggen om de rand van het vlak en met de föhn naverwarmen, meer informatie hierover kunt u terug vinden op onze website bij Folie na verwarmen (Post-Heat)
6. Om vouwen en terugtrekken te vermijden er op letten om niet eerst in één richting te trekken en in een andere richting te fixeren (rakelen) zonder dat hierbij gelijkmatig en gelijktijdig in de benodigde richtingen gestretched wordt.
7. Warmtebehandeling alleen toepassen waar de folie zich niet in een niet-verwarmde toestand vouwvrij laat aanbrengen.
8. De folie alleen in gelijkmatige strijkbewegingen vanuit het midden naar rechts en links (of vice versa) over het gezamenlijke vlak fixeren om vouwen te voorkomen.
9. Bij bekleding van deurgrepen wordt de folie met de föhn verwarmd en met de vingers gefixeerd. De luchtblaasjes verdwijnen door de montagekanaaltjes.
10. Bij deurgreepschalen waarbij de greep zich niet laat verwijderen wordt er folie separaat(of gesneden) in de deurschaal gelegd .
11. Indien er onverhoopt vouwen in de folie ontstaan, dan de folie licht terugtrekken, met de föhn verwarmen tot de vouwen zijn weggetrokken, daarna de folie weer aanbrengen .
12. Bij bekleding van vlakken met een antennevoet wordt de folie zoveel mogelijk tot aanleg van de antennevoet gefixeerd (met de rakel), dan het deel folie wat over de antennevoet heen gaat klein insnijden en met de föhn verwarmen. Daarna het geheel om de antennevoet fixeren.
13. Bij het bekleden van buitenspiegels wordt eerst het grootste vlak aangebracht, dan wordt met de föhn de omliggende folie verwarmd en om de rondingen en hoeken gestretched. Om de rand de folie +/- 1,5cm omleggen en fixeren, dit om terugtrekken te voorkomen. En na circa 15min. aan föhnen en schoonsnijden.
14. Bij het bekleden van bumpers zijn 2 personen en 2 föhns benodigd. Het siliconenpapier in het midden van het folieformaat in een baan van 15cm verwijderen en aan het midden van de bumper fixeren. Dan het siliconenpapier in één stuk verwijderen en om de bumper stretchen en spannen. Daarna een en ander aanrakelen en verwarmen waar nodig.



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Na bereidende werkzaamheden :

1. Alle kanten en randen van de aangebrachte folie worden met de föhn na behandeld. (Post-Heat.
2. Evt. aanwezige luchtblaasjes insteken met de Air Release Tool of het puntje van een mes. Het blaasje verwijderd of vanzelf of met wrijven.
3. Typeplaatjes en deurgrepen etc ... weer monteren

Snijplan :

Merk _____
Type _____
Bouwjaar _____

Oppervlak

Afmetingen L x B in cm

Motorkap	_____
Zijscherm Links	_____
Zijscherm Rechts	_____
Voorportier Links	_____
Voorportier Rechts	_____
Achterportier Links	_____
Achterportier Rechts	_____
Achterscherm Links	_____
Achterscherm Rechts	_____
Flank Links	_____
Flank Rechts	_____
Kofferklep	_____
Dak	_____
Voorbumper	_____
Achterbumper	_____
Spiegels	_____
Grille	_____
Overig	_____

Totaal benodigd m2 : _____



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Vraag en Antwoord

Wat is het verschil tussen een Wrap Folie en Sticker Folie?

Het belangrijkste verschil is zoals de namen al doen vermoeden het verschil tussen de aanbrengh mogelijkheden. Een sticker folie is dan ook puur geschikt voor stickers terwijl een Wrap folie ook de mogelijkheid biedt om gebruikt te worden om stickers uit te fabriceren.

Een sticker folie beschikt ten opzichte van een Wrap Folie "vaak" niet over een bubblefree plaklaag en laat zich niet vervormen.

Kan ik met alle Wrap Folies alles beplakken ?

Doorgaans kunt u met een Wrap folie 95% van alle objecten beplakken, echter bestaat de kans dat u voor uw project net een andere / specifieke folie nodig heeft.

Een standaard mat of glans kleur wrap folie is ten opzichte van een hoogglans wrap of chroom wrap een stuk dunner en hierdoor meer geschikt voor dagelijks gebruik. Een dikkere folie vergt iets meer handigheid en tijd om aan te brengen, daarbij is een Hoogglans of Chroom folie minder geschikt voor 3d en extreme vervorming, meer informatie hierover vindt u hieronder.

Vragen over welke folie u nodig heeft ? of wilt u weten of de door u gewenste folie ook geschikt is voor uw project ? Wij adviseren u graag via onze persoonlijke klantenservice.

Hoe vervormbaar zijn de folie's ?

Alle Wrap Folie's zijn doorgaans vervormbaar echter is de ene folie de andere niet waardoor niet alle folie geschikt zijn voor extreme vervorming, 3D en diepe inlays / geulen.

De meest vervormbare Wrap Folie's zijn de 3M 1380 en Avery Supreme Wrapping Films. Dit zijn als het ware de zachtste folie's en bieden bovendien een excellente 3D-vervormbaarheid voor toepassingen in diepe geulen en contouren. Hierna volgen de 3M 1080 Serie; Oracal 970 en 975 Series.

Een Chroom en/of een Hoogglans Wrap Folie uit bijvoorbeeld de CH of GL-800 Serie is een stuk dikker dan een standaard Mat of Glans Kleur Wrap Folie uit dezelfde Serie.

Een Chroom en/of Hoogglans Wrap Folie is doorgaans met gebruik van warmte licht vervormbaar en aldus geschikt voor licht gebogen oppervlakken, echter geen 3D en extreme vervormingen. Tevens bezitten deze folies wel over een hoge dimensionele stabiliteit en hebben deze tevens een breed bereik betreffende de aanbrengh temperatuur.



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Vraag en Antwoord

Op cruciale ondergronden en randen raden wij wel altijd het gebruik aan van de [3M VHB Primer 94](#).

Deze 3M Primer zorgt voor hoge hechting op kritieke ondergronden zoals PE, PP, ABS, PET/PBT-mengvormen, beton, hout, glas, metaal en beschilderde metalen oppervlakken. Waardoor u dus niet meer bang hoeft te zijn dat de folie kort na het aanbrengen weer loskomt van de ondergrond.

Kan de Avery Supreme Wrapping Films, 3M 1080 en 1380 met water worden aangebracht ?

Nee, 3M en Avery raad het af om deze folie's in combinatie met water aan te brengen. Wel kan er gebruik worden gemaakt van water om het oppervlakte (bovenkant) te bevochtigen om een gladdere oppervlakte te creëren voor de rakel.

Is een auto wrappen met Mat of 3D Carbon Folie eenvoudig?

Ja, zolang u maar de juiste stappen onderneemt, de te beplakken ondergrond goed reinigt, er zorg voor draagt dat de folie onder de juiste omstandigheden wordt aangebracht en u serieus tewerk gaat.

Voor het aanbrengen heeft u o.a. de volgende attributen nodig :

- Rakel met vilt of alcantara (aanbevolen)
- Stanley mes
- Wrap Magnet
- 3M Surface Preparation System
- Heteluchtpistool
- Infrarood thermometer

Juiste omstandigheden :

- Schone, stofvrije en met licht gevulde ruimte (een montageplatform wordt sterk aanbevolen).
- Minimale voertuig oppervlaktetemperatuur zoals gespecificeerd bij pagina Technische Gegevens. De optimale oppervlaktetemperatuur varieert tussen + 21 ° C en + 23 ° C. De oppervlaktetemperatuur van de auto wordt eenvoudig gemeten met een infraroodthermometer.

Een foutje gemaakt? Verwarm dan altijd de folie met de föhn en u kunt deze rustig lostrekken. Indien u de folie bij het lostrekken niet verwarmt bestaat de kans dat de folie gaat scheuren, vooral als al een grote gedeelte gemonteerd is.



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Vraag en Antwoord

Al onze folie's beschikken ook over een zelf plakkende achterkant met lijmlaag bestaande uit een herpositioneerbare lijm met luchtkanaaltjes . Deze techniek zorgt ervoor dat eventuele achtergebleven luchtbelletjes eenvoudig kunnen worden verwijderd indien de folie nog niet volledig is aangebracht.

Daarnaast zorgt de herpositioneerbare lijm ervoor dat het plakken van een groot stuk folie een heel stuk gemakkelijker wordt en staat het toe, indien de folie nog niet is aangedrukt, een gedeelte los te halen en weer opnieuw te plakken. Als de Folie niet al te groot is en nog niet is aangedrukt, kan deze zelfs in combinatie met warmte in zijn geheel los gehaald en opnieuw geplakt worden.

Kan een wrap worden geïnstalleerd over krassen, deuken of roest?

Een Wrap Folie is doorgaans erg dun en flexibel om alle contouren van uw voertuig mooi te laten overkomen, maar dat betekent ook dat elke imperfectie zoals een kras of een deuk, door de folie heen zichtbaar zal blijven.

Roest is een andere zaak. Een Wrap Folie zal zich alleen laten hechten aan een solide en schoon oppervlak van een onbeschadigd voertuig. Als er roest aanwezig is, zal de folie zich alleen aan de roest hechten. Dit zal er uiteindelijk voor zorgen dat de film van het voertuig afvalt of loslaat net zoals roest dit doet. Voordat u uw tijd en geld steekt in het wrappen van een beschadigd of roestig voertuig , raden we u aan deze eerst te repareren met plamuur en af te maken met een epoxy primer / sealer, OEM verf en / of blanke lak. De reparatie dient vervolgens eerst uit te harden conform door de fabrikant gespecificeerde tijdsperiode voordat u de folie gaat aanbrengen.

Hecht een Wrap Folie op Plamuur ?

Nee, een Wrap Folie laat zich niet hechten op plamuur. Een epoxy primer / sealer, OEM verf en / of blanke lak dient altijd over de plamuur te worden aangebracht. Hierna dient deze eerst uit te harden conform door de fabrikant gespecificeerde tijdsperiode voordat u de folie gaat aanbrengen.



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Vraag en Antwoord

Is het structuur op de aangeboden folies voelbaar en op welke zijde lopen deze ?

Alle aangeboden folies waarin een structuur / reliëf verwerkt is, is het structuur of reliëf niet alleen zichtbaar voor het oog maar ook voelbaar. Het reliëf reflecteert het omgevingslicht afhankelijk van de inkijkhoek en laat het patroon leven. Het structuur / reliëf zijn echter slechts aan 1 zijde zichtbaar en voelbaar, bij montage aan de binnenzijde van bijvoorbeeld een raam zal het structuur of reliëf van buitenaf niet zichtbaar zijn.

Om ervoor te zorgen dat zo goed als alle projecten ook in één geheel gewrapt kunnen worden loopt het structuur van alle merken en type folies altijd over de langste / bestelbare lengte en niet over de standaard breedte van 152 cm. Bij afname van bijvoorbeeld 200 x 152 cm loopt het structuur dus over de bestelde lengte van 200 cm.

Kunnen bepaalde kleuren of structuren van kleur verschillen bij montage in verschillende richtingen ?

Ja, alle folie's met een voelbaar en zichtbaar structuur, zoals geborstelde metaalstructuur of Carbon structuur, kunnen uiteindelijk in kleur gaan verschillen indien deze niet in dezelfde richting aangebracht worden.

Daarnaast kunnen alle Metallic, Pearl en Flip / Color Flow Wrap Folie's een andere kleur krijgen indien deze niet op dezelfde manier en in dezelfde richting aangebracht worden.

Dit zijn Directional folie's welke het liefste overal in dezelfde richting aangebracht dienen te worden.

De algemene regel is om alle folie als directioneel te behandelen. Als u dit doet, is de kans klein dat u ooit tegen problemen aanloopt wanneer oppervlaktes niet overeenkomen. Als u folie's op een ander oppervlakte draait komt u waarschijnlijk kleurverschillen tegen. De basis regel is; hoe groter het effect in de folie, hoe groter de kans dat er een kleurverschil in de folie ontstaat indien deze gedraaid wordt.

Voor het beste algehele eindresultaat, dient u dus geen afwisseling te maken in de aanbreng richting (lengte en breedterichting).

Kunnen folies van kleur verschillen ?

Ja, alle folies van alle merken kunnen ook van batch-tot-batch iets in kleur verschillen waardoor de afgebeelde kleuren op de website af kunnen wijken met de door u ontvangen folie.

Voor de meest consistente kleur, raden wij ook altijd aan om de benodigde hoeveelheid folie in 1 keer aan te schaffen en nooit in etappes. Indien de Folie in etappes worden besteld kunnen wij helaas geen garantie geven dat alle folie's qua kleur en metallic hoeveelheid identiek aan elkaar zijn. Indien u alles in 1x besteld houden wij er altijd rekening mee dat deze allemaal uit dezelfde batch afkomstig zijn. Indien de gewenste hoeveelheid folie bij ons niet op voorraad is of niet allemaal afkomstig is uit



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Vraag en Antwoord

dezelfde batch zullen wij de volledige hoeveelheid nieuw bij de fabrikant bestellen.
Wilt u weten hoe de kleur in het echt is ? Dan raden wij u altijd aan om eerst een sample te bestellen alvorens u uw definitieve bestelling plaatst.

De bovenste glanzende laag komt los?!

Op diverse folie's hebben wij een extra beschermlaag aangebracht welke de folie's beschermen tijdens het klaar maken van uw bestelling en tegen eventuele transportschade / krassen. Deze extra beschermlaag dient echter altijd voor montage verwijderd te worden, deze is zéér eenvoudig te verwijderen en geen onderdeel van het uiteindelijke eindresultaat. Bij alle folie's welke voorzien zijn van deze extra beschermlaag wordt een notificatie blad meegeleverd.
Meer informatie hierover kunt u terug vinden via de volgende [link](#).

Kan het milieu (zon, regel, hagel ect.) de Wrap beschadigen?

Ondanks dat de 3M 1080 Serie, 3M 1380 Serie, Oracal 970 en Oracal Tint Folie's t.o.v. de Ultimate Wrap en Tint wel voorzien zijn van een speciale UV filter kunnen ook deze Wrap en Tint Folies (net zoals verf) worden aangetast door langdurige blootstelling aan zon, diverse weersinvloeden en verontreinigende stoffen. Dit is met name het geval op horizontale oppervlakken zoals de motorkap, kofferbak en dak.

Niet alle kleuren verkleuren echter even snel, verkleuring, vergeling en vervaging komt het meest voor bij de kleuren Geel en Rood. Deze kleuren zullen t.o.v. alle beschikbare kleuren het eerste vervagen, daarna volgende de kleuren Blauw en Zwart.

Indien mogelijk, zet een beplakte voertuig in een garage of in ieder geval in een schaduwrijk gebied gedurende de dag. 'S Nachts dient u de auto tegen dauw of regen te beschermen, welke zure verontreinigende stoffen kunnen bevatten (een veel voorkomend probleem in veel grote grootstedelijke gebieden). Wanneer een garage niet beschikbaar is, dek uw voertuig dan overdag's en 's nachts af met een hoes.

Als uw wrap of tint folie toch verkleurt of bruin wordt (veroorzaakt door blootstelling aan de zon of zure vervuiling), dient u deze onmiddellijk te verwijderen van het voertuig om de doordrukking aan de onderliggende verf te voorkomen.



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Vraag en Antwoord

Hoe moet de Wrap Folie verwijderd worden ?

Doordat alle Wrap Folies uitgerust zijn met een hoogwaardige lijm voor optimale prestaties, is het mogelijk dat er wat lijmresten achterblijven op het oppervlak wanneer u de folie verwijdert. Zulke restanten kunnen eenvoudig worden verwijderd met een silicone vrije, industriële wasmiddel.

Omgeving en oppervlaktetemperatuur moeten minimaal + 20 ° C zijn voordat de Wrap Folies kunnen worden verwijderd. Til eerst een hoek van de Wrap Folie voorzichtig op met een mesje. Trek vervolgens de folie langzaam van het oppervlak in een hoek van 180 °. Bij matig opwarmen van de folie met een heteluchtpistool tot + 40 ° C of maximaal + 60 ° C wordt het verwijderen aanzienlijk vergemakkelijkt.

De manier van het verwijderen wordt ook aanzienlijk beïnvloed door het type en de textuur van het oppervlak en de gebruiksomstandigheden.

Wij zijn niet verantwoordelijk voor de kosten die worden gemaakt voor het verwijderen van onze folies.



Ultimate Tuning
Internet : www.ultimatetuning.nl
Email : info@ultimatetuning.nl
KvK nummer: 50647091
BTW : 002236770B38

Opmerkingen

Belangrijke mededeling.

Dit technische bulletin beschrijft een techniek. De hierin vervatte informatie wordt verondersteld betrouwbaar te zijn, maar Ultimate Tuning geeft geen garanties, expliciet of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel. Voor zover toegestaan door de wet, is Ultimate Tuning niet aansprakelijk voor verlies of schade, hetzij direct, indirect, speciaal, incidenteel of voortvloeiend, op welke manier dan ook gerelateerd aan de techniek van het aanbrengen van een folie, ongeacht de juridische theorie beweerd.

Alle vragen met betrekking tot garantie en aansprakelijkheid met betrekking tot dit product worden beheerst door de algemene voorwaarden van de verkoop, onder voorbehoud van, waar van toepassing, de geldende wetgeving.

Vóór gebruik moet de gebruiker de geschiktheid van het product bepalen voor het vereiste of beoogde gebruik en de gebruiker neemt alle risico's en aansprakelijkheid in verband daarmee op zich.

Elke garantie en aansprakelijkheid is met name uitgesloten in het geval van:

- Nieuw lakwerk op voertuigen dat niet volledig droog of volledig uitgehard is op het moment van aanbrengen
- Krassen op lakwerk welke aangebracht zijn tijdens de montage, zogenoemde snijlijnen
- Aanbrengen op ongeschikte oppervlakken en op onprofessioneel geverfde oppervlakken
- Oppervlakken die niet op de juiste manier zijn voorbereid
- Gebruik van materialen in combinatie met materialen van andere fabrikanten / leveranciers
- Verschillende batches gebruiken voor het wrappen van één object
- Gebruik van producten of productcombinaties die niet worden aanbevolen voor de beoogde toepassing
- Ongepaste of onjuiste toepassing door ongeschoolde of niet-professionele wrappers / zelf aanbrengen
- Lakwerk dat loskomt bij het verwijderen van de folie en veranderingen in het lakwerk (bijvoorbeeld "spookbeelden")
- Folies die loskomen van gebogen ribbels met scherpe randen (vaak gezien in bedrijfsvoertuigen zoals bestelwagens of paneelwagens)
- Blootstelling aan de buitenlucht van de film kan leiden tot lichte kleurvervaging, geleidelijke verandering van glans en slijtage na verloop van tijd, wat niet wordt gedekt door een garantie.

Deze wijzigingen duiden niet op een product / productiefouten en vallen niet onder een garantie.