

# Tomos checklist RDW

Artikel is 1500+ regels, maar hieronder staan de belangrijkste punten samengevat.

Volgens Regeling voertuigen, Permanente Eisen hoofdstuk 5, paragraaf 1 moet je Tomos voldoen aan:

- Framedelen (zoals het balhoofd) mogen geen scheuren, breuken of corrosie hebben die de integriteit van het frame beïnvloeden
- Voorvork en achterbrug mogen ook geen scheuren, breuken of corrosie hebben die de stijfheid en sterkte in gevaar brengen
- Snelheid mag niet hoger dan 50km/u gemeten worden, dus zorg voor 45km/u
- Je mag geen (tijdelijke) begrenzer hebben om de constructiesnelheid tijdens de keuring te beïnvloeden
- Je mag geen brandstof lekken, ook niet bij de tankdop
- Je uitlaatsysteem moet over de gehele lengte gasdicht zijn
- Uitlaat moet degelijk zijn bevestigd
- Tomos mag niet luider zijn dan +2 decibel origineel, volgens kentekenbewijs
- Bij geen genoteerd geluidsniveau, mag het niet meer dan 97 decibel zijn
- Accu moet deugdelijk zijn bevestigd
- Bedrading moet deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd
- Motor moet goed vast zitten
- Bromfietsen vanaf 2007 moeten een werkende snelheidsmeter hebben met lampje voor aflezen 's nachts
- Wiellager mogen geen (hoorbare of voelbare) speling of verschijnselen van slijtage vertonen
- Karkas mag niet zichtbaar zijn op de banden, profiel moet aanwezig zijn over heel het loopvlak van de band, geen uitstulpingen
- Draairichting, indien aanwezig, moet gevolgd worden
- Veersysteem moet werken. Voorvork en achtervering moeten dus veren, en goed zijn bevestigd
- Stuur moet soepel kunnen draaien en balhoofdagering mag geen speling vertonen
- De remhendel mag met maximale indrukkingskracht niet het handvat raken
- Remslangen mogen niet langs voertuigdelen schuren of misvormd zijn
- Remkabels mogen niet zijn gerafeld en moeten gangbaar zijn
- Trommelremmen mogen niet aanlopen. Schrijfrem mag enigszins slepen
- Remblokjes moeten voldoende materiaal hebben, en het remsysteem mag niet lekken
- Remvloeistofniveau in reservoir moet boven het minimum staan
- Remmen moeten goed remmen
- Bromfietsen vanaf 2007 moeten een linker spiegel hebben. Spiegel moet degelijk zijn bevestigd en ongebroken glas hebben
- Zadel(s) en voetsteunen moeten goed vastzitten
- Scherpe delen die letsel kunnen veroorzaken tijdens een botsing zijn niet toegestaan
- Wielen mogen niet aanlopen
- Bromfiets moet zijn voorzien van:
  - 1 Dimlicht (alleen wit of geel toegestaan)

De checklist is gemaakt voor begeleiding en is geen officieel RDW document. Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

- 1 Achterlicht (alleen rood licht toegestaan)
- 1 rode reflector aan de achterkant
- 1 remlicht (vanaf 2007 verplicht, remschakelaar moet werken bij beide remhendels) (mag niet anders dan rood licht geven)
- 1 oranje reflector aan de beide zijkanten (vanaf 2007)
- Indien voorzien van stadslicht (niet verplicht), mag de kleur van licht niet anders dan wit of geel zijn
- Richtingaanwijzers (indien aanwezig) mogen naar voren niet anders dan ambergeel of wit en achter niet anders dan ambergeel of rood stralen
- Lichtbeeld mag niet nadelig worden beïnvloed of worden geblokkeerd (roosters voor koplamp etc. verwijderen)
- Met uitzondering van grootlicht, mogen de lampen niet verblindend zijn
- Lampen mogen niet knipperen
- Ledstrips en dergelijke verlichting zijn niet toegestaan
- Bel of hoorn moet gelijke toonhoogte hebben en goed werken
- Voertuigidentificatienummer moet goed leesbaar zijn in het frame
- Kentekenplaat moet goed leesbaar zijn en recht zitten

Link naar het wetboek: [https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2022-07-01#Hoofdstuk5\\_Afdeling6](https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2022-07-01#Hoofdstuk5_Afdeling6)

Lijst is medemogelijk gemaakt door Beuners en Tomoshandel.

Ga naar Tomoshandel voor onderdelen voor jouw Tomos: <https://www.tomoshandel.nl/>

En kijk naar Beuners op YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCIWNPq-sqbptuU506Fai9eA>